

Информационное общество и право

## ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БЕСПИЛОТНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ

Статья рекомендована к публикации членом редакционного совета А. А. Ефремовым 15.10.2024.

### Владимиров Игорь Александрович

*Кандидат юридических наук, доцент*

*Уфимский университет науки и технологий, Институт права, кафедра экологического и трудового права, доцент*

*Уфа, Российская Федерация*

*docentufa@mail.ru*

### Гиззатуллин Равиль Хасанович

*Доктор юридических наук, доцент*

*Уфимский университет науки и технологий, Институт права, заведующий кафедрой экологического и трудового права*

*Уфа, Российская Федерация*

*ravil73@mail.ru*

### Иксанов Радмир Аузагиевич

*Уфимский университет науки и технологий, Институт права, кафедра теории государства и права, старший преподаватель*

*Уфа, Российская Федерация*

*Iksanov333@yandex.ru*

### Аннотация

*Настоящее исследование направлено на выявление основных проблем в правовом регулировании применения беспилотных воздушных судов (далее – БВС) и информации, получаемой с их помощью в сельском хозяйстве. Исследование также включает разработку теоретических и практических рекомендаций по внесению изменений в законодательство, чтобы обеспечить баланс между безопасностью и эффективностью использования БВС в условиях информационного общества. В ходе работы было выявлено, что действующая система правового регулирования использования БВС страдает от терминологических несоответствий. Были подвергнуты критическому анализу правовые препятствия для использования воздушного пространства и проведения полетов БВС в целях проведения авиационных работ. Выявлено, что некоторые положения нормативных актов противоречат друг другу, а также отсутствуют механизмы для исполнения и контроля соблюдения установленных норм.*

### Ключевые слова

*сельское хозяйство, беспилотное воздушное судно, правовое регулирование, информационное общество, воздушное пространство*

### Введение

Традиционные взгляды на информационное общество предполагают применение передовых методов для извлечения информации и её трансформации в знания. Эти методы должны гарантировать оперативность в сборе и анализе данных, сокращать затраты на эти процессы и значительно повышать качество информационного обеспечения всех сфер человеческой деятельности. В связи с этим, устаревшие ручные способы сбора информации, основанные на

---

© Владимир И. А., Гиззатуллин Р. Х., Иксанов Р. А., 2025

Производство и хостинг журнала «Информационное общество» осуществляется Институтом развития информационного общества.

Данная статья распространяется на условиях международной лицензии Creative Commons «С указанием авторства – С сохранением условий» версии 4.0 Международная, размещенной по адресу: <https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/legalcode.ru>

[https://doi.org/10.52605/16059921\\_2025\\_03\\_78](https://doi.org/10.52605/16059921_2025_03_78)

физическом труде человека, все чаще уступают место цифровым технологиям, в которых ключевую роль играют беспилотные устройства с различными датчиками и сенсорами. Информация, получаемая таким путем, обычно отличается высокой точностью и ценностью, в частности, она позволяет создавать цифровые копии объектов.

Стремительный прогресс в области цифровизации и геоинформационных систем требует адаптации законодательных инициатив и методов управления взаимоотношениями в данной области. Одним из ключевых факторов эволюции современных цифровых экономик и общества выступает использование БВС, в частности, беспилотных летательных аппаратов. Эти устройства находят применение в разнообразных сферах, связанных с анализом и обработкой больших объемов данных, включая надзор за строительством, добычей полезных ископаемых, сельским хозяйством, а также в вопросах землеустройства [1]. Благодаря использованию БВС минимизируются затраты на осуществление контроля за состоянием и использованием сельскохозяйственных земель. Также, с правовой точки зрения, сфера применения БВС имеет широкий спектр направлений. БВС дают высокий коэффициент полезных действий: при фиксации экологических нарушений на сельскохозяйственных землях, в деятельности контрольно-надзорных органов в сельском хозяйстве, а также при выявлении и уничтожении наркоплантаций, в оперативно-розыскной деятельности, при необходимости проведения следственных действий, в частности при осмотре места происшествия.

Инновационные технологии способны кардинально изменить облик сельских территорий, улучшая производственные показатели и оптимизируя затраты труда. К примеру, применение БВС для мониторинга полей в реальном времени открывает новые возможности для агрономов, позволяя им оперативно реагировать на изменения в режиме реального времени. Тем не менее, отсутствует ясность того, какие препятствия стоят на пути внедрения этих технологий в работу сельскохозяйственных организаций.

Увеличение числа беспилотных летательных аппаратов влечет за собой потребность в создании соответствующих правовых основ. Сложившаяся практика показывает, что законодательные инициативы не всегда успевают оперативно адаптироваться к новым технологическим реалиям [2], и беспилотная авиация не исключение из этого правила. Анализ научной литературы показывает, что вопрос правового регулирования применения БВС до сих пор не получил должного внимания со стороны исследователей. В то время как некоторые исследования сосредоточены на вопросах регулирования использования БВС [3], ответственности за ущерб, причиняемый БВС, являющимся источником повышенной опасности [4], и рисках, связанных с преступлениями, совершаемыми с их помощью [5,6], критические замечания в адрес российского законодательства указывают на его недостаточную гибкость для использования БВС в аэросъемке, подчеркивая потенциальную выгоду от заимствования иностранных практик.

Особенностям, проблемам и направлениям правового регулирования и контроля за применением беспилотных воздушных средств, посвящено недостаточное количество научных публикаций, отдельные из которых посвящены взаимодействию БВС с искусственным интеллектом [7], выполнения аэросъемочных работ с БВС [8], использования БВС в сельском хозяйстве [9]. В основном они фокусируются на юридических аспектах регистрации БВС, получении разрешений на их эксплуатацию, оценке рисков и ответственности за правонарушения, а также на практике их использования. Вместе с тем, вопросы правового обеспечения выполнения авиационных работ, включая аэрофотосъемку и применения полученных данных в сельском хозяйстве, остаются недостаточно исследованными. Необходим критический взгляд на запреты и ограничения, связанные с использованием БВС, многие из которых были введены в 2022-2023 годах. Предложения по улучшению правового регулирования БВС часто выглядят ограниченными и могут быть преждевременными. Более того, учитывая быстрое развитие технологий в области БВС, исследования, проведенные несколько лет назад, быстро устаревают. В итоге, правовое регулирование использования БВС, которые играют важную роль в цифровой трансформации экономики и развития информационного общества, остается недостаточно изученным.

Цель исследования заключается в определении основных юридических проблем, связанных с применением беспилотных воздушных систем и информацией, получаемой с их помощью в сельском хозяйстве. Исследование направлено на разработку теоретических и практических рекомендаций для совершенствования и доработки законодательных актов, с целью обеспечения гармоничного сочетания безопасности и эффективности применения БВС в условиях современного информационного пространства.

## Методология и методы исследования

К основным методам исследования являются сравнительно-правовой метод, а также метод анализа правовых норм, содержащихся в нормативных актах. В качестве методов исследования используются формально-правовой метод, описательный анализ, а также логико-структурный анализ. При написании статьи были использованы методы сопоставления правовых источников, а также выработки конкретных предложений по внесению дополнений в существующие нормативно-правовые акты. Описательный анализ – это метод исследования правовой информации, цель которого представить и, в целом, обобщить информацию для того, чтобы можно было обнаружить закономерности, соответствующие всем условиям данных. Этот подход заключается в поиске закономерностей и взаимосвязей, опираясь на современные и исторические данные. Информационной основой исследования являются нормативно-правовые акты, результаты собственных исследований и другие данные.

## Результаты и обсуждение

Определение беспилотного воздушного судна закреплено в Воздушном кодексе РФ. Государство в отношении отдельных БВС ведет государственный учет и государственную регистрацию. При этом, в отношении БВС, масса которых не превышает 149 граммов, государственный учет и государственная регистрация не осуществляется. Государственный учет осуществляется в отношении БВС с массой от 149 граммов до 30 килограммов. БЛА с массой более 30 килограммов подлежат государственной регистрации. В технических науках вопросы строения, алгоритма работы БВС изучены достаточно полно. На уровне диссертационных работ исследуются вопросы создания интеллектуальных систем автономного полета квадрокоптера без вспомогательных навигационных систем. Именно этой теме посвящена кандидатская диссертация Дахера Сайфеддина “Мехатронная система управления полетом квадрокоптера и планирование траектории методами оптической одометрии” (Новочеркасск, 2015). Вместе с тем, ни Воздушный кодекс РФ (далее – ВК РФ), ни Правила использования воздушного пространства не используют понятие “квадрокоптер”.

В области юридической науки не так много исследований, которые освещают правовые аспекты использования и правовой статус беспилотных летательных аппаратов. Однако среди немногих работ, которые охватывают эту проблематику, стоит отметить работы таких авторов, как В. В. Борисенко[17], В. В. Винокуровой, А. В. Выговтова, В. В. Шумилина [18], М. В. Давыдова[19], А. А. Макухина[20] и В. А. Парфенова[21]. Эти ученые детально изучили законодательные основы регулирования правового статуса беспилотных аппаратов, сфокусировав внимание на новых поправках в Воздушном кодексе РФ, которые устанавливают правовые рамки для БВС. Следует отметить, что общественные отношения, связанные с использованием БВС регулируются не только законодательными актами, но и подзаконными нормативно-правовыми актами, а также нормативными актами стратегического характера.

Ограничения, которые стоят на пути принятия инноваций, могут быть разделены на несколько категорий: технические, социальные, поведенческие, операционные и экономические. Важность разработки и внедрения новых технологий для достижения Целей устойчивого развития (далее – ЦУР) была подчеркнута на саммите ООН в Рио-де-Жанейро. Однако внедрение инноваций в сельскохозяйственные районы сталкивается с различными трудностями, что замедляет прогресс в достижении ЦУР. Несмотря на то, что традиционные сельскохозяйственные практики обладают своими достоинствами, они часто оказываются неэффективными в условиях изменения климата, роста населения и увеличения потребности в продовольствии. В связи с этим, законодательство многих стран нуждается в совершенствовании, адаптации, обновлении с учетом перехода сельского хозяйства на новые технологии.

В правоприменительной практике возникают вопросы определения беспилотных летательных аппаратов. В контексте классификации БВС уместно использовать термин “воздушное судно” в соответствии с Воздушным кодексом РФ [10]. Введение такого определения адекватно отражает стремительное развитие беспилотных технологий и создание систем, состоящих из нескольких БВС, управляемых с единой платформы, что соответствует концепции перспективной технологии “роя”. Несоответствие терминов было устранено в 2020 году, когда в тексте Постановления [11] термин “БПЛА” был заменен на “БВС”. Тем не менее, в Постановлении Правительства РФ от 19 июля 2022 года № 1299 [12], касающемся списка товаров и технологий

двойного назначения, снова возникло противоречие. В этот список был включен “беспилотный (воздушный) летательный аппарат (БЛА)”, который может взлетать, управлять полетом и навигацией без пилота на борту. Не углубляясь в детальный сравнительный анализ терминов БВС и БЛА (при этом второй термин представляется менее приемлемым), важно отметить, что использование терминов, противоречащих законодательству, в подзаконных актах недопустимо. В противном случае, один нормативный акт будет регулировать использование БВС, а другой – БЛА, хотя на практике это один и тот же объект правовых отношений. Следовательно, любой подзаконный акт должен опираться на официальное определение БВС, предусмотренное в ВК РФ, избегая создания новых терминов и предпочитая использование бланкетных норм.

Интеграция передовых технологий, включая БВС, автоматизированные системы и Интернет вещей, способна значительно увеличить эффективность и устойчивость аграрного сектора. Этот подход, известный как прецизионное земледелие, применяет инновационные методики для сбора информации о состоянии почвы, климатических условиях и растениях, что позволяет агрономам принимать более обоснованные решения касательно посевов, полива, удобрений и борьбы с вредителями. В числе таких технологий особую популярность по всему миру приобретают БВС, которые активно используются в аграрной практике.

В 2023 году Правительством РФ была принята Стратегия развития беспилотной авиации на период до 2030 году и на перспективу до 2035 года [22], в соответствии с которой закрепляется понятие “беспилотных авиационных систем”, а также основные направления их применения, среди которых особый интерес для сельского хозяйства представляют: 1. сбор и передача данных; 2. внесение веществ (работы в целях внесения распыляемых, порошкообразных, газообразных, веществ, биологических объектов, иных форм и средств защиты растений); 3. обеспечение охраны территорий и объектов. Применение БВС подразумевает выполнение различных авиационных задач. В России действуют два ключевых нормативных акта Министерства транспорта, которые регулируют аспекты выполнения авиационных работ в пилотируемой авиации [13,14]. В первом документе перечислены шесть видов работ, а в обновленной версии 2022 года этот список был значительно уточнен и расширен, включая пересмотр классификации работ по аэрофотосъемке. Поскольку оба документа действуют одновременно, и более новый акт имеет более узкую область применения, мы сталкиваемся с определенными противоречиями. Согласимся с мнением Кузнецова А. Д. [3], что несмотря на наличие четкого определения термина “авиационные работы” в ВК РФ, в документе эти работы охватываются более обширно и структурированы иначе, в том числе и в отношении аэрофотосъемки.

БВС открывают новые возможности для субъектов аграрного производства, обеспечивая их возможностью детального мониторинга полей в режиме реального времени. Это способствует более оперативному принятию решений. Сегодняшние БВС для сельского хозяйства в большинстве своем функционируют в полуавтономном режиме, однако их функционал постепенно переходит к полной автономности. Эти летательные аппараты обладают огромным потенциалом для сбора пространственных данных, что является неопределимым вкладом в агрономическое планирование. Новейшие достижения в этой области предлагают решения, которые отличаются высокой безопасностью, надежностью и экономической доступностью для решения разнообразных сельскохозяйственных задач.

Основной массив нормативно-правовых актов Российской Федерации сосредоточен на управлении использованием воздушного пространства. Использование БВС над сельскохозяйственными полями предоставляет агрономам уникальную возможность оценить состояние посевов с высоты. БВС собирают ценную информацию о качестве орошения, свойствах земли и наличии вредителей. Оснащенные современными многоспектральными камерами, БВС способны оценить здоровье растений на обширных территориях, что невозможно увидеть невооруженным глазом. С помощью этих данных субъекты сельскохозяйственного производства могут регулярно отслеживать урожайность и вовремя принимать меры. БВС находят применение в решении различных сельскохозяйственных задач. Несмотря на очевидные преимущества, использование БВС в сельском хозяйстве сталкивается с определенными препятствиями. БВС для защиты растений выделяются среди других технологий благодаря своей высокой производительности, простоте использования и доступности, что делает их незаменимым инструментом в процессе механизации агропромышленного комплекса. К нормативно-правовым актам, регулирующим использование воздушного пространства БВС также относятся

Постановления Правительства и Приказы Минтранса РФ. Выделим основные ограничения и проблемные моменты содержания данных нормативно-правовых актов:

1. Введение обязательного страхования ответственности владельцев БВС представляется сложным процессом из-за отсутствия четко разработанной схемы страхования таких рисков. Эксплуатация БВС без страхования ответственности перед третьими лицами повышает вероятность нарушения их прав.
2. Существуют несогласованные изменения в правилах регистрации и государственного учета беспилотников. Все это указывает на произвольность, несистемность и непоследовательность в регулировании разнообразных правил эксплуатации БВС через подзаконные акты. Процесс получения разрешения на использование БВС обременен множеством юридических препятствий. Оператору полета необходимо предоставить детальный план полета и получить одобрение от органов, входящих в Единую систему организации воздушного движения. Этот процедура отличается своей сложностью, не является государственной услугой, что делает ее непрозрачной для ее участников.

Когда речь идет о полетах БВС над городскими и сельскими районами, требуется согласие муниципальных властей. Муниципальные нормативные акты обычно не содержат четких указаний относительно процедуры получения такого разрешения, и оно воспринимается как стандартный запрос, который рассматривается в течение 30 дней. В течение этого времени необходимость в проведении авиационных работ может отпасть. Некоторые муниципалитеты, в обход закона, оформляют разрешение на полет БВС как муниципальную услугу, что также усложняет процесс их использования и, по мнению автора, не способствует значительному повышению уровня безопасности.

В период с 2022 по 2023 год многие российские регионы, включая те, что находятся далеко от зоны СВО, такие как Приморье, Курганская и Кемеровская области, ввели запрет на использование БВС, за исключением случаев, когда это необходимо для государственных нужд. Это связано с обеспечением государственной, военной и иных видов безопасности, а также обеспечения жизнедеятельности и защиты населения от потенциальных угроз с использованием БВС. Законность и эффективность таких мер вызывают вопросы, поскольку в упомянутом указе нет конкретных указаний относительно полетов БВС. В условиях средней и повышенной готовности, а также базовой готовности, которые действуют в большинстве регионов России, не предусмотрены ограничения на использование БВС, так как уже существующие правила обеспечивают необходимый уровень безопасности.

Выявленные проблемы правового регулирования можно классифицировать на правоприменительные и организационные. К организационным проблемам можно отнести проблему отсутствия комплексной системы мониторинга и контроля за использованием БВС. На наш взгляд, эффективная защита воздушного пространства возможна только при условии наличия комплексной системы мониторинга и контроля за использованием БВС, включая новейшие технологии, такие как цифровые двойники и анализ больших данных. Введение ограничений на законное применение БВС может привести к тому, что Российская Федерация может оказаться позади мировых лидеров в области беспилотных воздушных технологий. Регулирование авиационных работ и воздушных съемок с помощью БВС. Одним из ключевых предназначений БВС в сельском хозяйстве является проведение аэрофотосъемки. В качестве основного нормативного правового акта, который определяет правила таких работ, выступает Приказ Минтранса № 494 [14]. Исследование динамики изменений указывает на то, что за два года действия документа была принята уже вторая версия, что связано с недостаточной разработанностью отдельных положений. К примеру, первоначальная версия от 2020 года предписывала операторам БВС иметь в штате или привлекать по контракту специалистов, прошедших обучение по программам, одобренным Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиация). В текущих нормативных актах нет четких указаний на обязательное получение специальных разрешений от государственных органов и последующий контроль за материалами съемки, что затрудняет понимание необходимых документов для оператора, опираясь исключительно на них.

Исследования и практический опыт автора, связанный с применением БВС, демонстрируют необходимость получения одобрений от таких государственных органов, как Федеральная служба безопасности Российской Федерации (ФСБ) и Министерство обороны Российской Федерации. Кроме того, требуется обязательный просмотр отснятых материалов. В настоящее время правила,

определяющие порядок такого контроля, являются конфиденциальными или предназначены исключительно для внутреннего использования [15]. Для того чтобы понять, каковы “правила игры”, оператору БЛА необходимо обзавестись лицензией от ФСБ на осуществление деятельности, связанной с обработкой информации, которая является государственной тайной. Это влечет за собой затраты от одного миллиона рублей, организацию специального помещения для секретного подразделения, предоставление доступа к информации сотрудникам и сертификацию оборудования.

Тем не менее, даже наличие всех необходимых лицензий не устраняет всех трудностей. Процесс получения разрешений на выполнение работ и свидетельств для операторов может занять месяцы. Даже после завершения работ необходимо ожидать до 30 дней для проведения контрольного инспектора. Такие длительные сроки оформления документов значительно замедляют оперативность выполнения аэрофотосъемочных заданий. В результате многие операторы, фактически управляющие беспилотниками, часто идут на риск, отступая от установленных норм и правил.

К правовым проблемам можно отнести то, что законодательство недостаточно учитывает разнообразие БВС. В существующих нормативных правовых актах почти не представлены различия между БВС различных категорий, за исключением характеристики “многофункциональный воздушный модуль”. Однако с точки зрения потенциальных рисков и методов обеспечения их безопасности, между БВС с различной степенью автономности есть существенные различия. Например, существуют БВС, которые контролируются оператором с земли через радиосигнал, что позволяет поддерживать высокий уровень безопасности полета. В специализированной литературе их часто называют “дистанционно управляемыми летательными аппаратами” [16]. Совсем иные риски возникают при использовании БВС, особенно в их “роевой” форме, с высокой степенью автономности, когда управление осуществляет не человек, а искусственный интеллект или компьютерная программа. В таких случаях планы полетов могут не учитывать быстро меняющуюся обстановку. Поэтому для разработки правил, регулирующих использование БВС в зависимости от их типа, необходимо отразить в законодательстве их классификацию по уровню автономности.

## Заключение

Изучение законодательства, касающегося применения БВС, и практики его применения показало наличие множества препятствий и проблем. В частности, это связано с путаницей в терминах, используемых в Воздушном кодексе РФ и сопутствующих нормативных актах, а также с несоответствием между правилами, касающимися использования воздушного пространства и проведением авиационных операций. К тому же, существующая нормативно-правовая база создает дополнительные трудности в сфере применения БВС: наличие строгих требований без четко прописанных механизмов их реализации (например, в вопросах страхования, регистрации, обучения персонала); большие временные затраты на получение разрешений на выполнение работ; необоснованные ограничения без юридических и логических оснований; неясные правила и процедуры получения необходимых документов. Все это указывает на недостаточную разработанность и качество норм, что может привести к отставанию государства в сфере беспилотной авиации.

Предлагаем ряд мер для усовершенствования законодательства в этой области. В частности, необходимо:

1. Разработать и закрепить в законодательстве систему классификации БВС в зависимости от уровня их автономности. Это позволит применять более гибкие правила для БВС, управляемых человеком, по сравнению с жесткими нормами для полностью автономных аппаратов, которые действуют на основе заданных алгоритмов без возможности адаптации к изменяющимся условиям.
2. В контексте активного использования дистанционно управляемых летательных средств, которые играют ключевую роль в информационной поддержке экономического роста, предлагается расширить применение экспериментального правового режима. Это создаст регулятивный механизм в сфере цифровых технологий, что позволит тестировать и адаптировать нормативные акты без необходимости их предварительного проектирования. Заблаговременно необходимо провести испытания различных подходов к регулированию, чтобы в дальнейшем закрепить самые эффективные из них в

нормативно-правовых актах. В законодательстве следует предусмотреть положения, касающиеся использования БВС, которые будут зависеть от уровня их автономности и включать технологии системы обнаружения и предотвращения столкновений, обеспечивающие безопасное взаимодействие с воздушным пространством и предотвращение коллизий. Также важно разработать юридические, организационные и технические основы для мониторинга, идентификации, контроля, запрета и блокировки несанкционированного использования БВС уполномоченными органами.

## Литература

1. Сазанова А. А. Сравнительный анализ российского и зарубежного опыта государственного регулирования беспилотных авиационных систем // Мир новой экономики. 2022. Т.16. № 4. С. 79–87.
2. Соколов Д. В. Обеспечение общественной безопасности в процессе использования беспилотных воздушных судов // Транспортное право. 2024. № 2. С. 10–13.
3. Кузнецов, А. Д. Регулирование использования беспилотных воздушных судов / А. Д. Кузнецов // Информационное общество. 2024. № 3. С. 98–106.
4. Зарапина Л. В., Ульянова М. В. Беспилотный летательный аппарат как источник повышенной опасности // Российское правосудие. 2022. № 6. С. 36–41.
5. Костюченко О. Г. Криминалистические аспекты применения беспилотного летательного аппарата (БПЛА) // Российский следователь. 2023. № 10. С. 2–5.
6. Кравченко М. Е. Беспилотный летательный аппарат как средство совершения преступления // Вопросы российской юстиции. 2019. № 4. С. 335–339.
7. Пешкова, Г. Ю. Взаимодействие автономных беспилотных воздушных судов с использованием технологий искусственного интеллекта / Г. Ю. Пешкова, Г. А. Плотников // Вестник Алтайской академии экономики и права. 2022. № 8–2. С. 285–289.
8. Ерин, В. В. Правовые аспекты выполнения аэросъемочных работ с помощью беспилотных воздушных судов / В. В. Ерин, А. О. Рада, А. Д. Кузнецов // Аграрное и земельное право. 2019. № 12(180). С. 187–189.
9. Рыбаков, И. В. Беспилотные воздушные судна в сфере сельского хозяйства / И. В. Рыбаков // Аллея науки. 2022. Т. 1, № 10(73). С. 783–786.
10. Воздушный Кодекс РФ от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 30.01.2024 № 71-ФЗ, с изм. и доп., вступ. в силу с 01.04.2024) // Собрание законодательства Российской Федерации. 1997. №12. Ст. 1383.
11. Постановление Правительства РФ от 11.03.2010 г. № 138 "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации" // Собрание законодательства Российской Федерации, 2010. № 14. Ст. 1649.
12. Постановление Правительства РФ от 19.07.2022 г. № 1299 "Об утверждении списка товаров и технологий двойного назначения, которые могут быть использованы при создании вооружений и военной техники и в отношении которых осуществляется экспортный контроль" // СПС "Консультант+".
13. Приказ Минтранса России от 31.07.2009 г. № 128 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации"" // СПС "Консультант+".
14. Приказ Минтранса России от 19.11.2020 г. № 494 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта"" // СПС "Консультант+".

15. Зорина Н. С., Зорин Д. Н. Концептуальные подходы к изучению механизма регулирования беспилотных летательных аппаратов // Административное право и процесс. 2023. № 8. С. 71–73.
16. Зорин Д. Н. О некоторых вопросах применения и развития беспилотных летательных аппаратов // Административное право и процесс. 2022. № 12. С. 69–70.
17. Борисенко В. В. Политика государственного регулирования правового статуса применения беспилотных летательных аппаратов // Актуальные проблемы авиации и космонавтики. Секция Актуальные политические проблемы космоса и космонавтики. Красноярск. 2017. Т.3. (13). С.1142–1143.
18. Винокурова В. В., Выговтов А. В., Шумилин В. В. Административно правовое регулирование использования беспилотных летательных аппаратов в Российской Федерации // Проблемы обеспечения безопасности при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций. 2015. № 1. С.207–212.
19. Давыдов М. В. О некоторых международно-правовых проблемах использования беспилотных летательных аппаратов (дронов) // Вестник Барнаульского юридического института. 2014. № 1. С. 51–53.
20. Макухин А. А. Законодательное регулирование правового статуса беспилотных летательных аппаратов // Научный вестник Крыма. 2017. № 1(6). С.1–5.
21. Парфенов В. А. Правовое регулирование правового статуса беспилотных летательных аппаратов // Актуальные проблемы авиации и космонавтики. 2017. С.1033–1034.
22. Распоряжение Правительства РФ от 21.06.2023 г. № 1630-р “Об утверждении Стратегии развития беспилотной авиации Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2035 года и плана мероприятий по ее реализации” // Собрание законодательства РФ, 03.07.2023, № 27, ст. 5055.
23. Дахер Сайфеддин. Мехатронная система управления полетом квадрокоптера и планирование траектории методами оптической одометрии. Дисс. канд. тех. наук. Новочеркасск, 2015. 130 с.



# LEGAL REGULATION OF THE USE OF UNMANNED AERIAL VEHICLES IN AGRICULTURE

## Vladimirov, Igor Aleksandrovich

*Candidate of law, associate professor*

*Ufa University of Science and Technology, Institute of Law, Department of environmental and labor law,*

*associate professor*

*Ufa, Russian Federation*

*docentufa@mail.ru*

## Gizatullin, Ravil Khasanovich

*Doctor of law, associate professor*

*Ufa University of Science and Technology, Institute of Law, head of the Department of environmental and labor*

*law*

*Ufa, Russian Federation*

*ravil73@mail.ru*

## Iksanov, Radmir Auzagievich

*Ufa University of Science and Technology, Institute of Law, Department of theory of state and law, senior lecturer*

*Ufa, Russian Federation*

*Iksanov333@yandex.ru*

## Abstract

*This study aims to identify the main problems in the legal regulation of the use of unmanned aerial vehicles (hereinafter referred to as UAVs) and the information obtained with their help in agriculture. It also includes the development of theoretical and practical recommendations for amending the legislation in order to ensure a balance between the safety and efficiency of using UAVs in the information society. In the course of the work, it was revealed that the current system of legal regulation of the use of UAVs suffers from terminological inconsistencies. Legal obstacles to the use of airspace and UAV flights for the purpose of conducting aerial work were critically analyzed. It was revealed that some provisions of regulatory acts contradict each other, and there are no mechanisms for the implementation and control of compliance with established standards.*

## Keywords

*agriculture, unmanned aerial vehicle, legal regulation, information society, airspace*

## References

1. Sazanova A.A. Sravnitel'nyi analiz rossiiskogo i zarubezhnogo opyta gosudarstvennogo regulirovaniya bespilotnykh aviatsionnykh sistem // Mir novoi ekonomiki. 2022. T.16. № 4. P. 79–87.
2. Sokolov D.V. Obespechenie obshchestvennoi bezopasnosti v protsesse ispol'zovaniya bespilotnykh vozдушnykh sudov // Transportnoe pravo. 2024. № 2. P. 10–13.
3. Kuznetsov, A. D. Regulirovanie ispol'zovaniya bespilotnykh vozдушnykh sudov / A. D. Kuznetsov // Informatcionnoe obshchestvo. 2024. № 3. P. 98–106.
4. Zarapina L. V., Ul'yanova M. V. Bespilotnyi letatel'nyi apparat kak istochnik povyshennoi opasnosti // Rossiiskoe pravosudie. 2022. № 6. P. 36–41.
5. Kostyuchenko O. G. Kriminalisticheskie aspekty primeneniya bespilotnogo letatel'nogo apparata (BPLA) // Rossiiskii sledovatel'. 2023. № 10. P. 2–5.
6. Kravchenko M. E. Bespilotnyi letatel'nyi apparat kak sredstvo soversheniya prestupleniya // Voprosy rossiiskoi yustitsii. 2019. № 4. P. 335–339.
7. Peshkova, G. Yu. Vzaimodeistvie avtonomnykh bespilotnykh vozдушnykh sudov s ispol'zovaniem tekhnologii iskusstvennogo intellekta / G. Yu. Peshkova, G. A. Plotnikov // Vestnik Altaiskoi akademii ekonomiki i prava. 2022. № 8-2. P. 285–289.

8. Erin, V. V. Pravovye aspekty vypolneniya aeros''''emochnykh работ s pomoshch'yu bespilotnykh vozdushnykh sudov / V. V. Erin, A. O. Rada, A. D. Kuznetsov // Agrarnoe i zemel'noe pravo. 2019. № 12(180). P. 187-189.
9. Rybakov, I. V. Bespilotnye vozdushnye sudna v sfere sel'skogo khozyaistva / I. V. Rybakov // Alleya nauki. 2022. T. 1, № 10(73). P. 783-786.
10. Vozdushnyi Kodeks RF ot 19.03.1997 № 60-FZ (red. ot 30.01.2024 № 71-FZ, s izm. i dop., vstup. v silu s 01.04.2024) // Sobranie zakonodatel'stva Rossiiskoi Federatsii. 1997. №12. St. 1383.
11. Postanovlenie Pravitel'stva RF ot 11.03.2010 g. № 138 "Ob utverzhdenii Federal'nykh pravil ispol'zovaniya vozdushnogo prostranstva Rossiiskoi Federatsii" // Sobranie zakonodatel'stva Rossiiskoi Federatsii, 2010. № 14. St. 1649.
12. Postanovlenie Pravitel'stva RF ot 19.07.2022 g. № 1299 "Ob utverzhdenii spiska tovarov i tekhnologii dvojnogo naznacheniya, kotorye mogut byt' ispol'zovany pri sozdanii vooruzhenii i voennoi tekhniki i v otnoshenii kotorykh osushchestvlyayetsya eksportnyi kontrol'" // SPS "Konsul'tant+".
13. Prikaz Mintransa Rossii ot 31.07.2009 g. № 128 "Ob utverzhdenii Federal'nykh aviatsionnykh pravil "Podgotovka i vypolnenie poletov v grazhdanskoi aviatsii Rossiiskoi Federatsii'" // SPS "Konsul'tant+".
14. Prikaz Mintransa Rossii ot 19.11.2020 g. № 494 "Ob utverzhdenii Federal'nykh aviatsionnykh pravil "Trebovaniya k yuridicheskim litsam, individual'nym predprinimatel'nyam, vypolnyayushchim aviatsionnye raboty, vkluchennyye v perechen' aviatsionnykh rabot, predumtrivayushchikh poluchenie dokumenta, podtverzhdayushchego sootvetstvie trebovaniyam federal'nykh aviatsionnykh pravil yuridicheskogo litsa, individual'nogo predprinimatelya. Forma i poryadok vydachi dokumenta (sertifikata ekspluatanta), podtverzhdayushchego sootvetstvie yuridicheskogo litsa, individual'nogo predprinimatelya trebovaniyam federal'nykh aviatsionnykh pravil. Poryadok priostanovleniya deistviya, vvedeniya ogranichenii v deistvie i annullirovaniya sertifikata ekspluatanta'" // SPS "Konsul'tant+".
15. Zorina N. S., Zorin D. N. Kontseptual'nye podkhody k izucheniyu mekhanizma regulirovaniya bespilotnykh letatel'nykh apparatov // Administrativnoe pravo i protsess. 2023. № 8. P. 71 - 73.
16. Zorin D. N. O nekotorykh voprosakh primeneniya i razvitiya bespilotnykh letatel'nykh apparatov // Administrativnoe pravo i protsess. 2022. № 12. P. 69-70.
17. Borisenko V.V. Politika gosudarstvennogo regulirovaniya pravovogo statusa primeneniya bespilotnykh letatel'nykh apparatov // Aktual'nye problemy aviatsii i kosmonavтики. Sekciya Aktual'nye politicheskie problemy kosmosa i kosmonavтики. Krasnoyarsk. 2017. T.3. (13). S.1142-1143.
18. Vinokurova V. V., Vytovtov A. V., Shumilin V. V. Administrativno pravovoe regulirovanie ispol'zovaniya bespilotnykh letatel'nykh apparatov v Rossijskoj Federacii // Problemy obespecheniya bezopasnosti pri likvidacii posledstvij chrezvychajnykh situacij. 2015. № 1. S.207-212.
19. Davydov M. V. O nekotorykh mezhdunarodno-pravovykh problemah ispol'zovaniya bespilotnykh letatel'nykh apparatov (dronov) // Vestnik Barnaul'skogo yuridicheskogo instituta. 2014. № 1. S. 51-53.
20. Makuhin A. A. Zakonodatel'noe regulirovanie pravovogo statusa bespilotnykh letatel'nykh apparatov // Nauchnyj vestnik Kryma. 2017. № 1(6). S.1-5.
21. Parfenov V. A. Pravovoe regulirovanie pravovogo statusa bespilotnykh letatel'nykh apparatov // Aktual'nye problemy aviatsii i kosmonavтики. 2017. S. 1033-1034.
22. Rasporyazhenie Pravitel'stva RF ot 21.06.2023 g. № 1630-r "Ob utverzhdenii Strategii razvitiya bespilotnoj aviatsii Rossijskoj Federacii na period do 2030 goda i na perspektivu do 2035 goda i plana meropriyatij po ee realizacii" // Sobranie zakonodatel'stva RF, 03.07.2023, № 27, st. 5055.
23. Daher Sajfeddin. Mekhatronnaya sistema upravleniya poletom kvadroptera i planirovanie traektorii metodami opticheskoy odoimetrii. Diss.kand.tekh.nauk. Novocherkassk, 2015. 130 s.